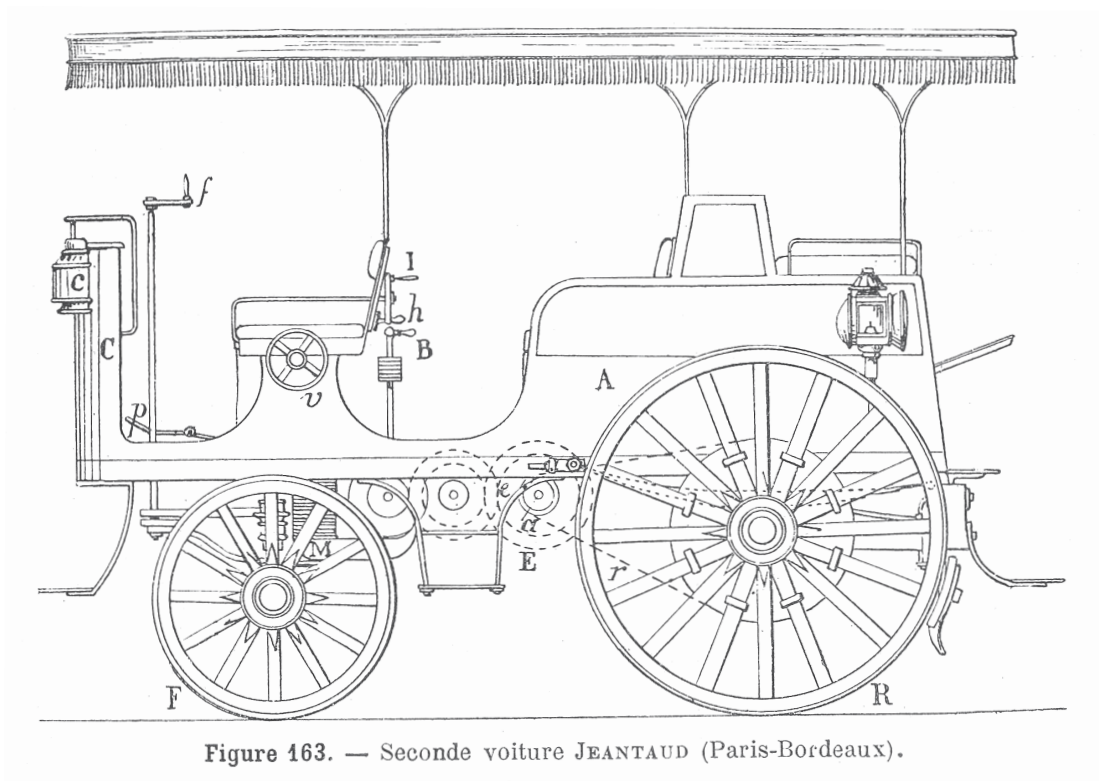




Le véhicule électrique

Regarde ces deux documents, puis réponds aux questions.

Document 1 : La voiture de M. Jeantaud



Jeantaud n° 25, Revue *Le Chauffeur*, 10 août 1897.

© Bnf

Document 2 : Les débuts du véhicule électrique

La voiture Jeantaud n° 25 nous paraît constituer le modèle le plus réussi des véhicules automobiles électriques pour routes, qui ait été construit jusqu'à présent [...].

Le distingué carrossier s'est attaché à lui donner non pas des formes se rapprochant de celles des voitures attelées, mais de celles d'une voiture automobile ne blessant pas l'œil, et faisant supporter le manque de chevaux. [...]



Robuste, d'une construction soignée et relativement légère, il est établi pour donner à son régime normal [...] une puissance de près de 7 chevaux [...]. C'est en effet ce que nécessite la traction de la voiture à la vitesse de 24 kilomètres en palier¹ ; son poids est de 225 kilogrammes. L'élasticité de ce moteur est telle qu'on peut lui demander, sans que son rendement s'en trouve sensiblement diminué ni son bon fonctionnement compromis, de vigoureux coups de collier pour franchir les rampes [...]. L'épreuve a été maintes fois répétée, pendant la montée à grande vitesse de quelques-unes des fortes rampes du parcours de la course Paris-Bordeaux.

Revue *Le Chauffeur*, 10 août 1897.

1. 24 km/h.

Questions

1 - Quelle énergie utilise la voiture Jeantaud n° 25 ?

.....

.....

.....

2 - Dans quelles circonstances a-t-on testé sa fiabilité ?

.....

.....

.....

3 - Quelles sont les qualités de la voiture Jeantaud d'après le journaliste ?

.....

.....

.....

4 - Quelle vitesse moyenne peut-elle atteindre ? Compare-la avec celle des diligences et celle des voitures à vapeur. Que peux-tu en conclure ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5 - D'après toi, qu'est-ce qui limite, à cette époque, la vitesse de tous les véhicules ?

.....

.....

.....