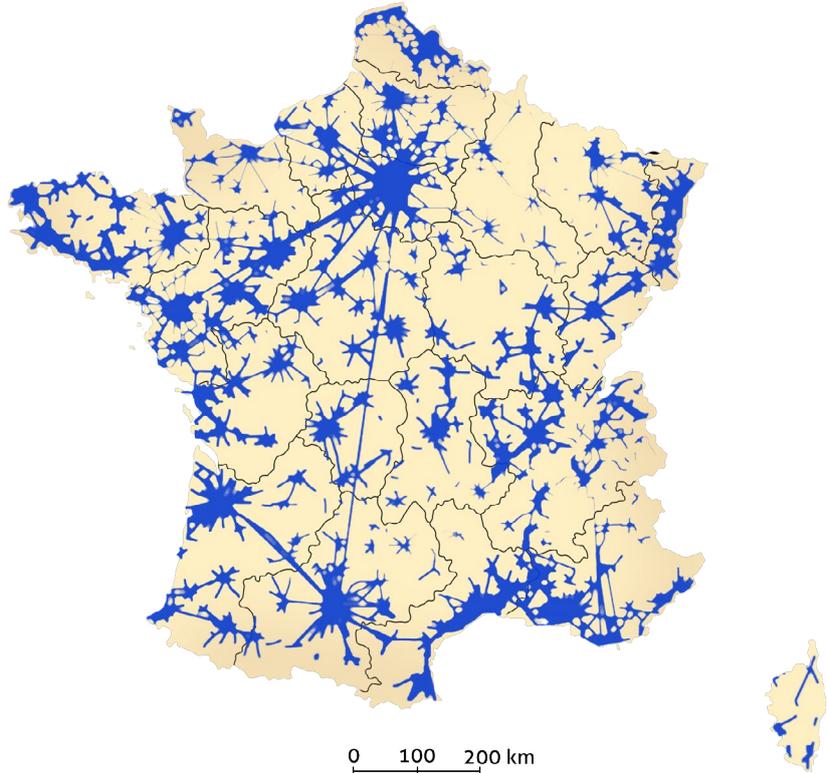




# Les déplacements quotidiens

## Document 1 : Se déplacer pour travailler



Les principaux flux de déplacements domicile-travail en France en 2010

Source : Insee - Flux mobilité 2010.

D'après [Chroniques cartographiques](#) et Les contributeurs d'OpenStreetMap.

### Questions

1 - Où se trouvent les principales zones géographiques de déplacements domicile-travail en 2010 ?

.....

.....

.....

.....



2 - Cite trois régions qui connaissent de très forts déplacements domicile-travail. Pourquoi sont-elles attractives ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3 - Cite une région peu touchée par ces déplacements. Comment peux-tu l'expliquer ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4 - Que peux-tu dire des déplacements domicile-travail dans la ville où est situé ton collège ?

.....

.....

.....

## Document 2 : Des déplacements qui s'allongent

Selon l'Enquête Ménages Déplacements (EMD) de 2006, le fait d'aller sur le lieu de travail habituel explique un quart des déplacements des habitants de l'aire métropolitaine un jour de semaine. En période de pointe du matin, cette proportion passe à environ 40 % de leurs déplacements. [...] L'attractivité de l'agglomération lyonnaise est en grande partie liée au travail : en effet, 42 % des personnes qui entrent chaque jour dans l'agglomération lyonnaise sont des navetteurs qui viennent sur leur lieu de travail quotidien. [...]

Selon l'EMD 2006, si un habitant de l'aire métropolitaine parcourait en 2006 en moyenne 5,8 km pour un déplacement quel que soit le motif de celui-ci, il parcourt en moyenne 10,4 km pour un déplacement à destination de son travail. Selon les statistiques de l'Insee en Rhône-Alpes<sup>1</sup>, 67 % des actifs travaillaient en dehors de leur commune de résidence en 2007 alors qu'ils étaient 62 % en 1999. Dans l'agglomération lyonnaise même, la distance pour aller travailler a augmenté, passant de 6,2 km en moyenne en 1995 à 7,7 km en 2006. Ces déplacements domicile-travail méritent d'autant plus d'attention qu'ils font l'objet des distances parcourues les plus longues, parmi tous les motifs de déplacements, et donc d'un coût financier et environnemental conséquent pour les ménages et les collectivités publiques.

« Les déplacements domicile-travail, une illustration du fonctionnement des territoires », *Revue de l'Observatoire des Déplacements*, n° 7, février 2012.

1. Avant le redécoupage des régions en 2015, le Rhône-Alpes était une région à part entière rassemblant les 8 départements suivants : Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie et Haute-Savoie.



## Questions

1 - Pour quel(s) motif(s) les Lyonnais se déplacent-ils ?

.....  
.....  
.....

2 - Sont-ils nombreux à le faire ? Justifie ta réponse.

.....  
.....  
.....

3 - Quelle conséquence cela a-t-il aux heures de pointe ?

.....  
.....  
.....

4 - Comment ont évolué ces déplacements ? Justifie ta réponse.

.....  
.....  
.....

5 - Quelles conséquences entraînent tous ces déplacements ? Utilise le document et tes connaissances pour répondre.

.....  
.....  
.....

## Document 3 : Les transports en commun, une solution adaptée ?

Si vous arrivez à Melbourne pour quelques jours, quelques mois ou pour longtemps, vous aurez probablement besoin d'utiliser les transports en commun. Si la grande majorité des habitants de l'agglomération utilise la voiture, il existe pourtant une variété de moyens de transport. Le réseau de cette ville de 4 millions d'habitants peut parfois s'avérer complexe, mais entre le tramway, le train, le bus et les systèmes de partage, il y a toujours une solution. [...]

### Melbourne, la capitale du tramway

On le disait, Melbourne est dotée du plus grand réseau de tramways au monde. [...]

Le City Circle Tram est un service de tramway gratuit effectuant un trajet en rectangle autour du CBD<sup>1</sup> [...].

Le réseau de tramways de Melbourne, géré par la compagnie Yarra Trams, consiste en 245 kilomètres de rails, près de 500 tramways répartis sur 28 lignes et 1 813 arrêts, se croisant toutes à un endroit ou à un autre du



Central Business District et s'éloignant dans toutes les directions vers la banlieue, en particulier vers le sud-est et la mer.

Toutes les lignes de tramways évoluent dans la zone 1 uniquement. Pour rejoindre la zone 2 (banlieue éloignée), il faut donc emprunter le train.

### Metro, le réseau des trains de banlieue

Le réseau des trains de Melbourne est le deuxième réseau le plus grand d'Australie après Sydney. Il consiste en 16 lignes [...].

Dans le Central Business District, 5 gares sont connectées entre elles et forment la « City Loop » [...]. Tous les trains à destination ou en provenance de la banlieue effectuent cette boucle, dans un sens ou dans l'autre.

Ce que l'on peut reprocher au réseau des trains métropolitains à Melbourne, c'est qu'il permet de relier le centre-ville aux banlieues mais pas les banlieues entre elles. D'autre part, le nombre de lignes et d'arrêts (220 au total) n'est pas si important compte tenu de l'étalement urbain. Beaucoup d'habitants vivant en banlieue éloignée n'ont ainsi pas vraiment d'autre choix que d'acheter une voiture ou bien de prendre le bus, s'ils ont du temps.

Extrait du site [www.australia-australie.com/articles/les-transport-en-commun-melbourne](http://www.australia-australie.com/articles/les-transport-en-commun-melbourne), mis à jour en janvier 2016.

1. Abréviation pour le Central Business District, le quartier des affaires de Melbourne.

## Questions

1 - Où se trouve la ville de Melbourne ?

.....

2 - Quels sont les différents modes de transport disponibles à Melbourne ?

.....

.....

.....

3 - Complète le tableau suivant.

	Nombre de lignes	Nombre d'arrêts
Tramway		
Train		

4 - Que peux-tu dire de l'offre de transports en commun à Melbourne ?

.....

.....

.....



5 - Quel reproche peut-on cependant faire à ce réseau de transports en commun ?

.....

.....

.....

6 - Comment les habitants de Melbourne résolvent-ils ce problème ?

.....

.....

.....

## Document 4 : Désengorger la circulation dans les villes



Le parc relais de Basso Cambo à Toulouse

© Tisséo - Schneider/Saada

### Questions

1 - Décris la photographie ci-dessus. Quels moyens de transport repères-tu ?

.....

.....

.....



2 - À ton avis, à quoi sert un parc relais ?

.....

.....

.....